

# Ny KVU gjennom Møre & Romsdal

**Vi vil med dette be Samferdselsdepartementet sette i gang prosessen med å utarbeide en ny konseptvalgsutredning (KVU) for Møre & Romsdal.**

Det er i dag en veldig stor motstand mot Statens Vegvesen (SVV) sine planer for fergefri E39 gjennom M&R. Det er selvfølgelig mange grunner mellom hver enkelt, men det som i all hovedsak går igjen er:

## Kryssing av Romsdalsfjorden:

1. De teknologiske løsningene er utdaterte, og risikofulle med tanke på at med undersjøiske tunneler vet man forholdsvis lite om ekstrautfordringer man kan møte på.
2. Alt for mye tunneler. At man gjennom en av verdens flotteste naturområder skal føre både turister og lokalbefolkning gjennom mørke tunneler for å komme seg frem er lite fremtidsrettet og bærekraftig.  
Både byggekostnader og vedlikeholdskostnad blir langt høyere enn veier i dagen.
3. Miljøfiendtlig med tanke på enorme høydeforskjeller. Helt unødvendig å bygge nye omvendte fjelloverganger.
4. Fører nasjonal stamvei gjennom tettbebyggelser på begge sider av fjorden. Det er kostbart, unødvendig, uønsket, og direkte utdatert. Ikke i henhold til nasjonale føringer iht. de fleste samferdselspolitikere de siste 20 årene.
5. Stenger for de ellers prioriterte myke trafikantene.
6. Flat oversjøisk og langt mer miljøvennlig løsning finnes.

## Kryssing av Storfjorden

1. Fantasiprojekt uten like. Politisk spill for galleriet.  
Italienerne har i mye lengre tid planlagt kryssing av Messinastredet over til Sicilia. Den har ca samme strekning som man tenker med Hafast, men langt grunnere og mindre værutsatt. Dette prosjektet er atter en gang stoppet grunnet enorme kostnader. Øyen Sicilia har over 5 mill innbyggere. På ytre Sunnmøre er der litt over 20.000 innbyggere.
2. Å plassere en kryssing av fjorden helt ut i havgapet skaper enorme utfordringer. Både teknisk, sikkerhetsmessig, usikkerhet og kostnader.
3. Langt rimeligere og bedre løsning finnes.

## Politisk

Plassering og løsning av begge disse fjordkryssingene er drevet frem av markante politikere fra øyene som ser sitt snitt i å få fastlandsforbindelser som riksveier – altså finansiert av staten.

Isolert sett kan motivet for dette være greit nok, men når summen av de negative konsekvensene blir for store, så er det helt naturlig at selv sindige romsdalinger og sunnmøringer protesterer.

Det er ingen vanlig omkamp der man kjemper å få veiene gjennom sin egen by/bygd vi her snakker om. Det er summen av alle de negative konsekvensene som er blitt for store.

Spørreundersøkelser viser at ca 80% av befolkningen i M&R ønsker Romsdalsaksen eller fortsatt ferger fremfor Møreaksen.

Fylket har gjennom «alle år» prioritert E136, også kalt Eksportvegen, når det gjelder stamvegnettet i Møre og Romsdal. Allikevel har SVV nesten bare prioritert E39 mellom Vik-Bolsønes.

## Statens Vegvesen – ingen uhildet part

Romsdalsaksen AS har siden 2016 knyttet til seg og bygd opp en forholdsvis god kompetanse på flytebruer og veibygging generelt. Gjennom årene har vi fått erfart at SVV sine lokale representanter nærmest trækker over det meste for å trumfe gjennom sitt prestisjeprojekt Møreaksen. «Samrøret» til selskapet Møreaksen AS, SVV og noen sentrale politikere bidrar sterkt til et veldig polarisert samfunn.

God infrastruktur og gode veier er noe de fleste nordmenn savner, og blir derfor naturlig nok engasjert i temaet.

I Norge har liksom SVV monopol på sannheten. Selv om de utallige ganger blir avslørt med å drive med fusk og fanteri, og faktisk manipulerer beslutningsunderlag lagt frem for vedtak i Stortinget.

F.eks ble de tatt med buksene nede av Tidens Krav etter sin «utredning» av Romsdalsaksen i 2019. SVV i Bergen var dyktige og grundige med selve utredningen, men SVV Molde plussset på 9 mrd kroner ekstra kostnader for å gjøre den dyrere enn Møreaksen.

En stor sak var også den «Hemmelige Torgeir» - altså ordføreren i Molde som deltok på hemmelige møter i forbindelse med denne «utredningen», og som var del-arkitekt for denne strategien.

I tillegg har de en merkelig prioritering der de ønsker å erstatte trygge ferger med brannfarlige feller istedenfor å først gjøre veiene mellom fjordene sikrere – ja, faktisk skyve disse strekningene helt ut av NTP. Det siste er å føre E39 via Vestnes sentrum i uoverskuelig fremtid – altså bruke 26 mrd kroner uten å redusere reisetid – bare øke kostnadene enormt.

I følge artikkel i Sunnmørsposten har det omkommet 92 mennesker de siste 15 årene på disse veiene som SVV vil skyve utbedringer ut i evigheten.

## Oppsummert

Er det ikke noe system i Norges samferdselssystem der man kan sjekke ut om noen har tatt for mye Møllers tran? Hverken KS1 eller KS2 evner å fange opp om det er foretatt for store tilpasninger i underlagene for å løse prosjektene gjennom byråkratiet.

Vi forventer at SD og regjering tar ansvar og bestiller en ny KVVU.

Ingen av de involverte fra dagens SVV eller lokale politikere bør delta i ny KVVU. Det må derfor bli Nye Veier, utenlandsk aktør eller ingeniørgruppe fra SVV Vest.

Her er en montasje fra en tenkt oversjøisk Romsdalsakse som gir tilgang til viktige nasjonale kulturskatter - og åpner for myke trafikanter over Romsdalsfjorden.



Romsdalsaksen AS  
Styret